

Secundo netio

MANUAL TECNICO

Out Run

UPRIGHT



UNIVERSAL DE
DESARROLLOS ELECTRONICOS S.A.

UNIDESA®

CONTENIDO OUT RUN (UPRIGHT)

DESCRIPCION

- 1.- PULSADORES DE SERVICIO
- 2.- ACCESO AL CONJUNTO VOLANTE Y CONJUNTO PEDALES
- 3.- AJUSTE DIRECCION
- 4.- AJUSTE ACELERADOR Y FRENO
- 5.- MICROINTERRUPTORES DE PROGRAMACION
- 6.- TEST
- 7.- MANTENIMIENTO

ESQUEMAS

- MONITOR HANTAREX
- PUNTOS DE AJUSTE MONITOR
- CONEXIONADO GENERAL



UNIVERSAL DE
DESARROLLOS ELECTRONICOS S.A.
Ctra. Castellar 298
08226 TERRASSA Barcelona España
Tel. 93 785 77 62*
Télex 56172 SAIR-E

UNIDES[®]A

* FABRICADO POR UNIDES[®]A - CIRSA

BAJO LICENCIA SEGA

1.- PULSADORES DE SERVICIO

Abriendo la puerta del monedero se accede a los pulsadores de servicio:

- Pulsador de Servicio: Permite introducir créditos sin que se contabilicen en el contador.

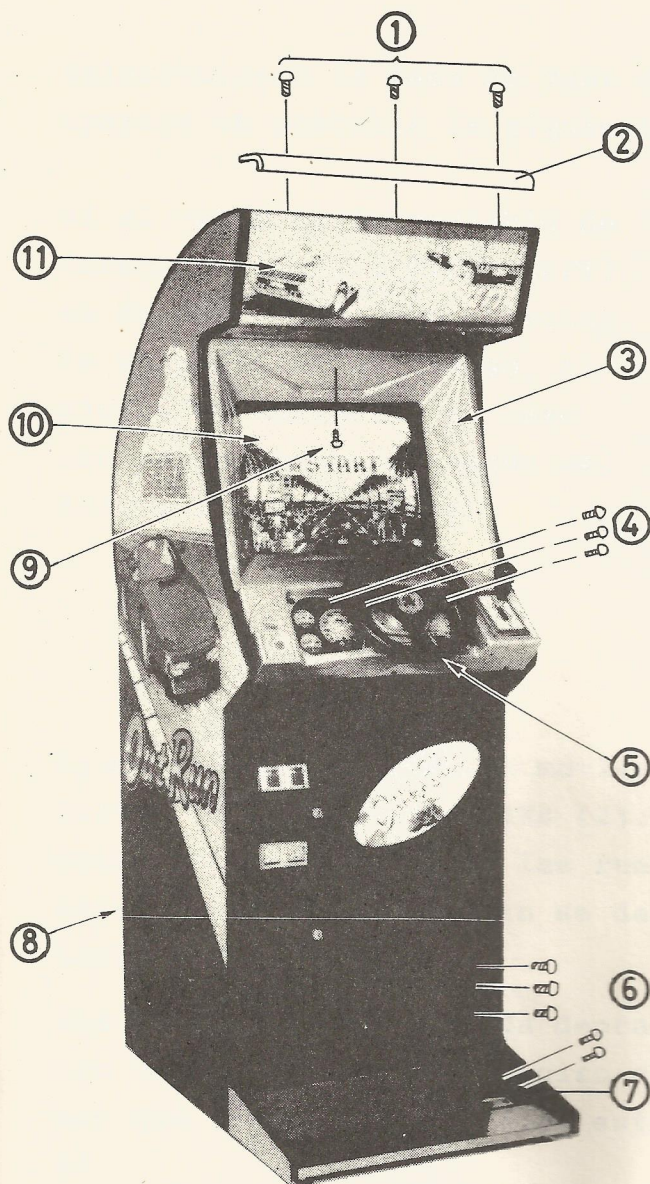
Nota: Al poner todos los conmutadores del DIP SWA en posición ON se permite el "Juego Libre".

- Pulsador de Test: Permite realizar el Test en sus distintas fases.

- Altavoz: Permite regular el volumen de los altavoces.

- Térmico: Fusible térmico del motor.

2.- ACCESO AL CONJUNTO VOLANTE Y CONJUNTO PEDALES



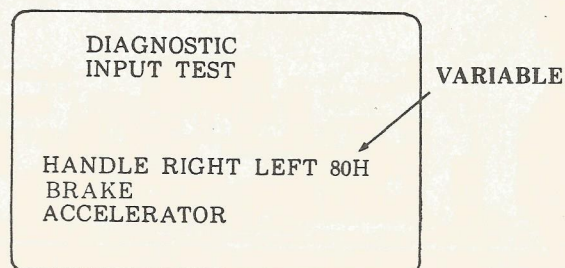
Nº	CODIGO	DESCRIPCION
1	621104004	TORNILLO M5X15 G. SEBO PV
2	62100168	FIJACION PLACA NOMBRE
3	2220619	SUBC. CARATULA
4	6211037	TORNILLO M8X30 G. SEBO PV
5	2160096	CONJ. VOLANTE (UPRIGHT)
6	621104005	TORNILLO M5X20 G. SEBO PV
7	21600101	CONJ. PEDALES (UPRIGHT)
8	2250360	MUEBLE (UPRIGHT)
9	6211044	TORNILLO M4X8 G. SEBO PV
10	6530217	CRISTAL T.R.C.
11	23501292	METACRILATO NOMBRE

- A) Para acceder a la iluminación superior es necesario sacar 3 tornillos M5X15 (1) junto con la fijación nombre (2) y el metacrilato (11).
- B) Para efectuar cualquier ajuste del volante es necesario sacar 3 tornillos M8X30 (4) permitiendo la basculación del conjunto volante (5).
- C) Una vez realizado el apartado B es posible sacar el tornillo M4X8 (9) y la carátula (3) para efectuar la limpieza del cristal.
- D) Para cualquier ajuste de los pedales es necesario sacar 9 tornillos M5X20 (6) desplazando el conjunto pedales (7).

3.- AJUSTE DIRECCION

Seleccionando la fase de Test de entradas (DIAGNOSTIC INPUT TEST), aparece en pantalla la siguiente indicación:

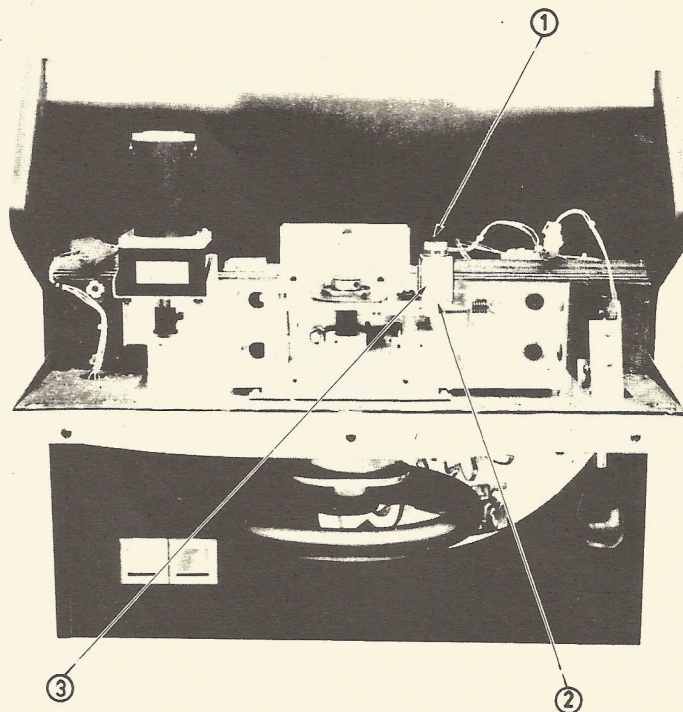
Si el valor de la variable de dirección (HANDLE RIGHT LEFT) es de 80H ($\pm$ 4H) con el volante en posición de reposo, el ajuste es correcto. En caso contrario, proceder según se indica a continuación:



Ajustaremos la dirección moviendo el soporte potenciómetro (3) a través de 2 tornillos M4X8 (2). Desplazando el soporte potenciómetro hacia la derecha, las ruedas dentadas quedarán separadas entre sí; en este momento se debe mover el potenciómetro y ajustarlo a 80H ($\pm$ 4H).

Una vez ajustada la rueda dentada y fijado el soporte potenciómetro deberá realizarse un giro completo del manillar para comprobar que las ruedas dentadas estén perfectamente encaradas entre sí.

<u>Nº</u>	<u>CODIGO</u>	<u>DESCRIPCION</u>
1	6433317	POTENCIOMETRO 5K (MATS)
2	6211715	TORNILLO M4X8 DIN 7985
3	62301A62	SOPORTE POTEN- CIOMETRO G.V.



RANGO DE VALORES

7CH	7DH	7EH	7FH	80H	81H	82H	83H	84H
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

MAXIMO VALOR = CB

MINIMO VALOR = 33

4.- AJUSTE ACELERADOR Y FRENO

Seleccionando la fase de Test de entradas (DIAGNOSTIC INPUT TEST), aparece en pantalla la siguiente indicación:

Si los valores de la variable del acelerador (ACCELERATOR) y del freno (BRAKE) son de 20H ($\pm$ 4H) con los pedales en situación de reposo, los ajustes son correctos. En caso contrario proceder según se indica a continuación:

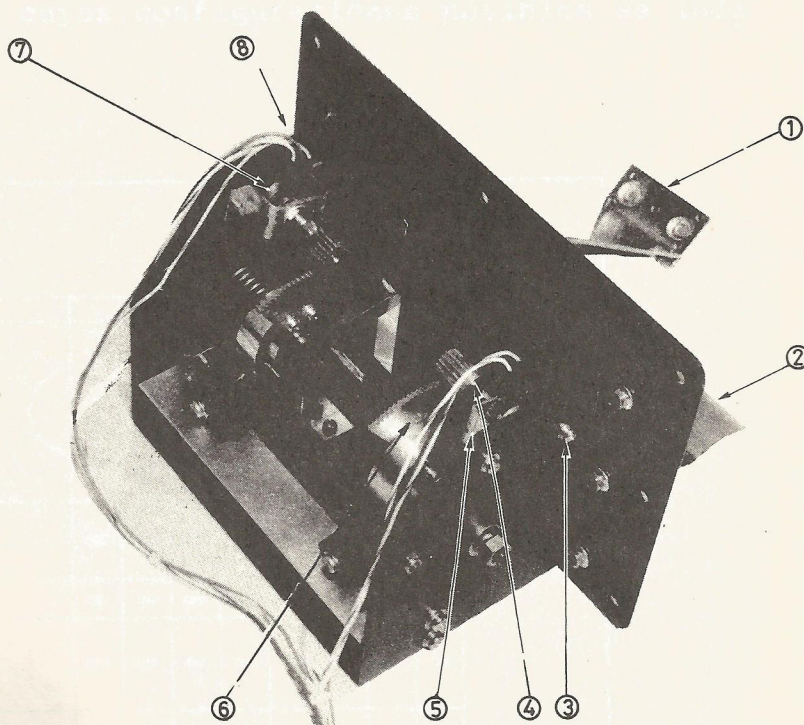
DIAGNOSTIC INPUT TEST	
HANDLE RIGHT LEFT	
BRAKE	20H
ACCELERATOR	20H

VARIABLES

En ambos casos se realiza el ajuste mediante 2 tornillos M4X10 (3) separando la rueda dentada (4) del sector dentado (6). En este momento se debe mover el potenciómetro hasta conseguir que el valor de la variable sea de 20H ($\pm$ 4H).

Seguidamente procederemos a colocar paralelamente el sector dentado con la rueda dentada, fijándolo a continuación. Es aconsejable pisar el pedal ajustado para comprobar que la rueda dentada y el sector dentado están perfectamente encarados entre sí.

Nº	CODIGO	DESCRIPCION
1	62400112	PEDAL ACELERA- DOR (UPRIGHT)
2	62400111	PEDAL FRENO (UPRIGHT)
3	6211743	TORNILLO M4X10 C. ALOM.
4	62408A8	RUEDA DENTADA- 15
5	62301A90	SOPORTE POTEN- CIOMETRO
6	6290068	SECTOR DENTADO 60G
7	6433317	POTENCIOMETRO 5K (MATS)
8	22104414	MANGUERA ACEL. FRENO



RANGO DE VALORES

1CH	1DH	1EH	1FH	20H	21H	22H	23H	24H
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	ACELERADOR	FRENO
MINIMO VALOR	20	20
MAXIMO VALOR	D5	CB

5.- MICROINTERRUPTORES DE PROGRAMACION

Se dispone en la carta de un juego de 2 grupos de 8 microinterruptores (DIP SWA y DIP SWB) cuyas configuraciones posibles se indican a continuación:

OUT RUN
PROGRAMACIÓN MONEDERO

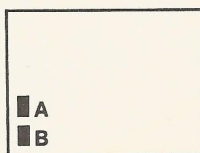
DIP SW A

OPCION	1	2	3	4	5	6	7	8
1 MONEDA 1 PARTIDA	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
1 MONEDA 2 PARTIDAS	ON	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
1 MONEDA 3 PARTIDAS	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	OFF
1 MONEDA 4 PARTIDAS	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF
1 MONEDA 5 PARTIDAS	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	ON	OFF
1 MONEDA 6 PARTIDAS	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
2 MONEDAS 1 PARTIDA	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF
3 MONEDAS 1 PARTIDA	ON	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	OFF
4 MONEDAS 1 PARTIDA	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	ON
2 MONEDAS 3 PARTIDAS	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON
2 MONEDAS 1 PARTIDA 4 MONEDAS 3 PARTIDAS	ON	ON	OFF	ON	ON	ON	OFF	ON
1 MONEDA 1 PARTIDA 2 MONEDAS 2 PARTIDAS 3 MONEDAS 3 PARTIDAS 4 MONEDAS 4 PARTIDAS 5 MONEDAS 6 PARTIDAS	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON
1 MONEDA 1 PARTIDA 2 MONEDAS 2 PARTIDAS 3 MONEDAS 3 PARTIDAS 4 MONEDAS 5 PARTIDAS	ON	OFF	ON	ON	ON	OFF	ON	ON
1 MONEDA 1 PARTIDA 2 MONEDAS 3 PARTIDAS	OFF	ON	ON	ON	OFF	ON	ON	ON
JUEGO LIBRE	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
	MONEDA 25				MONEDA 100			

OPCIONES DE JUEGO

DIP SW B

OPCION	1	2	3	4	5	6	7	8
MODELO								
STANDARD	OFF	OFF						
UPRIGHT	ON	OFF						
MINI UP	OFF	ON						
NO USADO	ON	ON						
SONIDO			OFF					
ADVERTENCIA			ON					
NO USADOS								
TIEMPO					OFF	OFF		
PARTIDA					ON	ON		
NORMAL					OFF	OFF		
FACIL					ON	ON		
DIFICIL					OFF	OFF		
MUY DIFICIL					ON	ON		
NUMERO DE						OFF	OFF	
ADVERSARIOS						ON	ON	
NORMAL						OFF	OFF	
FACIL						ON	ON	
DIFICIL						OFF	OFF	
MUY DIFICIL						ON	ON	



UNIDESA
65504728

6.- TEST ENTRADAS

(activación)

Se entra en fase de TEST accionando el pulsador correspondiente. La fase de Test permite la verificación de los dispositivos electromecánicos y electrónicos.

El TEST se divide en 11 apartados que se seleccionan a través del giro del volante (giro derecha - ascendente, giro izquierda - descendente). Accionando el pulsador de TEST se ejecutará la fase seleccionada.

INDIVIDUAL O CONTINUO : Permite la ejecución del test de una forma secuencial o por fases.

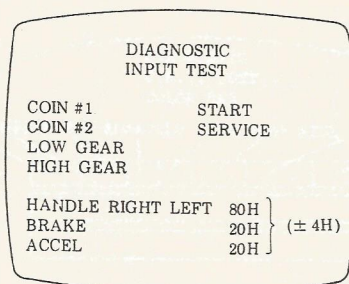
TEST DE MEMORIAS : Permite la verificación de las diferentes memorias ROM y RAM, indicando su estado correcto (GOOD) o incorrecto (BAD).

DIAGNOSTIC MEMORY TEST								
** ROMS TEST **								
IC 118	IC 117	IC 58						
IC 133	IC 132	IC 76						
IC 57								
IC 75								
** RAMS TEST **								
IC 114	IC 115	IC 63						
IC 129	IC 130	IC 65						
IC 64	IC 95	IC 52						
IC 62	IC 92	IC 51						
IC 55	IC 54							
IC 73	IC 72							

TEST DE ENTRADAS : Nos indica el estado de activación del selector de monedas, pulsador de start, servicio, velocidad corta y larga. Se reflejan en la pantalla con la indicación "ON".

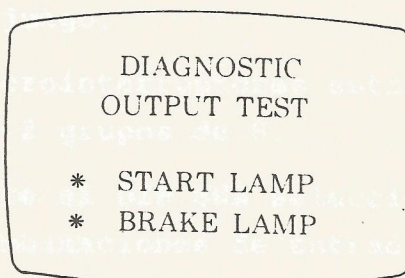
TEST DE ENTRADAS :
(continuación)

Asimismo se muestran en pantalla los valores de las variables de dirección, freno y acelerador.



TEST DE SALIDAS :

Ilumina intermitentemente la lámpara controlada del pulsador START.
La lámpara de freno (BRAKE LAMP) no está conectada.

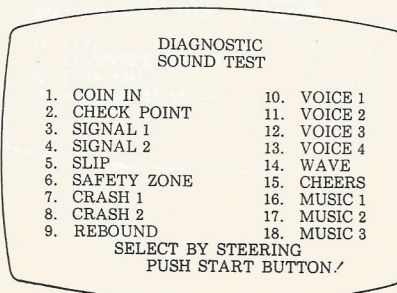


TEST DE MOTOR :

Este Test es utilizado con el modelo de máquina de asiento móvil (STANDARD).

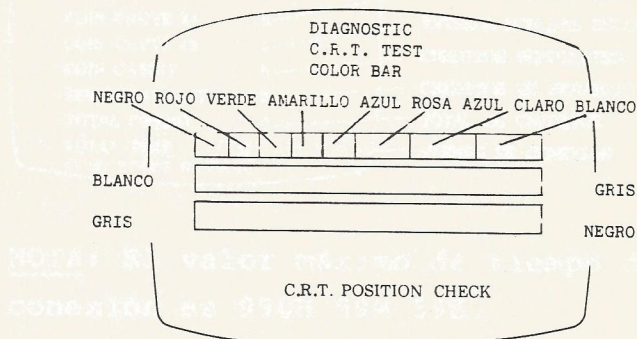
TEST DE SONIDO :

Al entrar en esta fase puede seleccionarse los diferentes efectos (18) mediante el giro del volante, procediéndose a su ejecución mediante el pulsador START.



TEST DE MONITOR

: Permite el ajuste del monitor al aparecer por pantalla la gama de colores y las diferentes tonalidades de los colores base.



TEST DE CONFIGURACIONES:

La máquina dispone de la posibilidad de configurar diversas opciones a partir de la posición de los 16 microinterruptores situados en la carta de juego.

Los microinterruptores están agrupados en 2 grupos de 8.

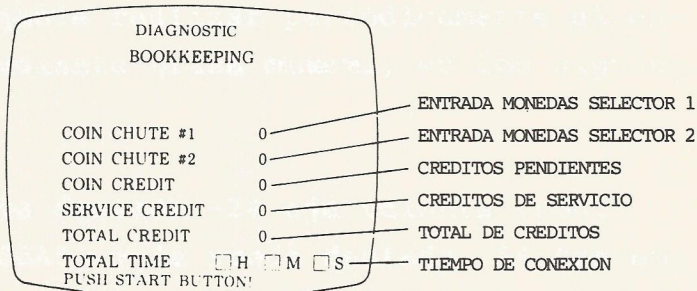
Mediante el DIP SWA seleccionamos las combinaciones de entrada de monedas.

Mediante el DIP SWB seleccionamos el modelo (B1,B2), sonido de advertencias (B3), ajuste tiempo (B5,6) y la aparición de coches (B7,B8).

DIAGNOSTIC									
DIP SWITCH ASSIGNMENT									
	1	2	3	4	5	6	7	8	
DIP SW. A	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	
DIP SW. B	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	
A	1234	COIN SW#1	1 COIN		1 CREDIT				
	5678	COIN SW#2	1 COIN		1 CREDIT				
B	12	TYPE			MOVING				
	3	ADVERTISE SOUND			ON				
	56	TIME ADJ.			NORMAL				
	78	NUMBER OF ENEMY			NORMAL				

TEST ESTADISTICO : El Test estadístico se compone de 2 apartados:

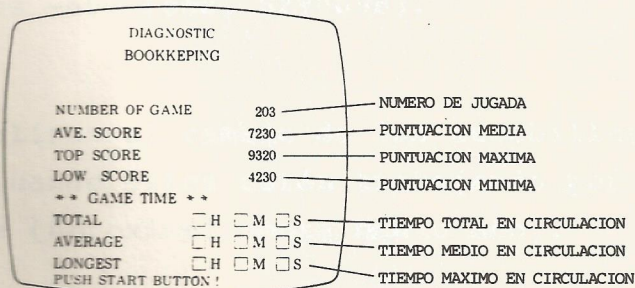
A)



NOTA: El valor máximo de tiempo de conexión es 990H 59M 59S.

Para pasar al apartado B deberá accionarse el pulsador START.

B)



RESET ESTADISTICO : Al accionar la opción "YES" mediante el giro del volante se reinician a cero los valores estadísticos.

EXIT : Salida del estado de Test.

7.- MANTENIMIENTO

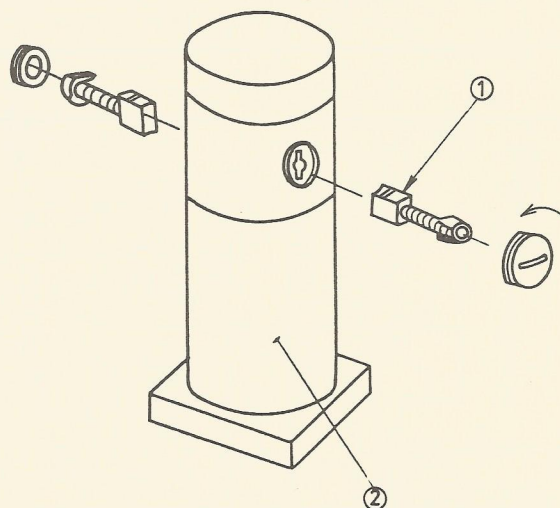
7.1.- LUBRICACION: Es aconsejable realizar periódicamente el engrase de la máquina, mediante grasa mineral, en los siguientes puntos:

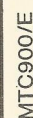
- Conjunto volante - Rueda dentada -24 eje volante (cód. 62408A5) y la rueda dentada -54 transmisión eje volante (cód. 62408A4).
- Rueda dentada -28 eje potenciómetro (cód. 62408A7) y la rueda dentada -40 transmisión potenciómetro (cód. 62408A6).

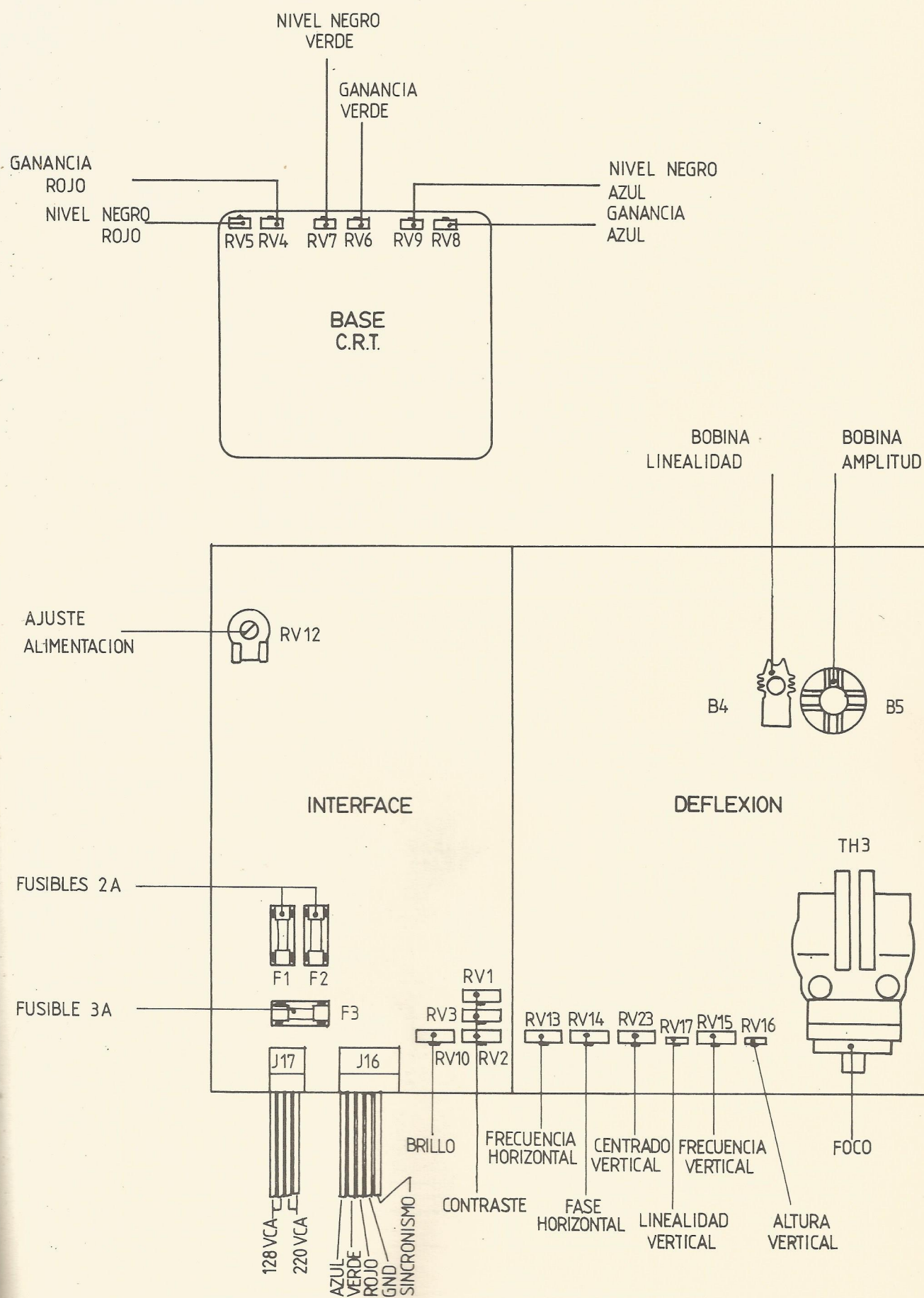
Conjunto pedales - Ruedas dentadas -15 de los potenciómetros (cód. 62408A8) y los sectores dentados -60G (cód. 6290068).

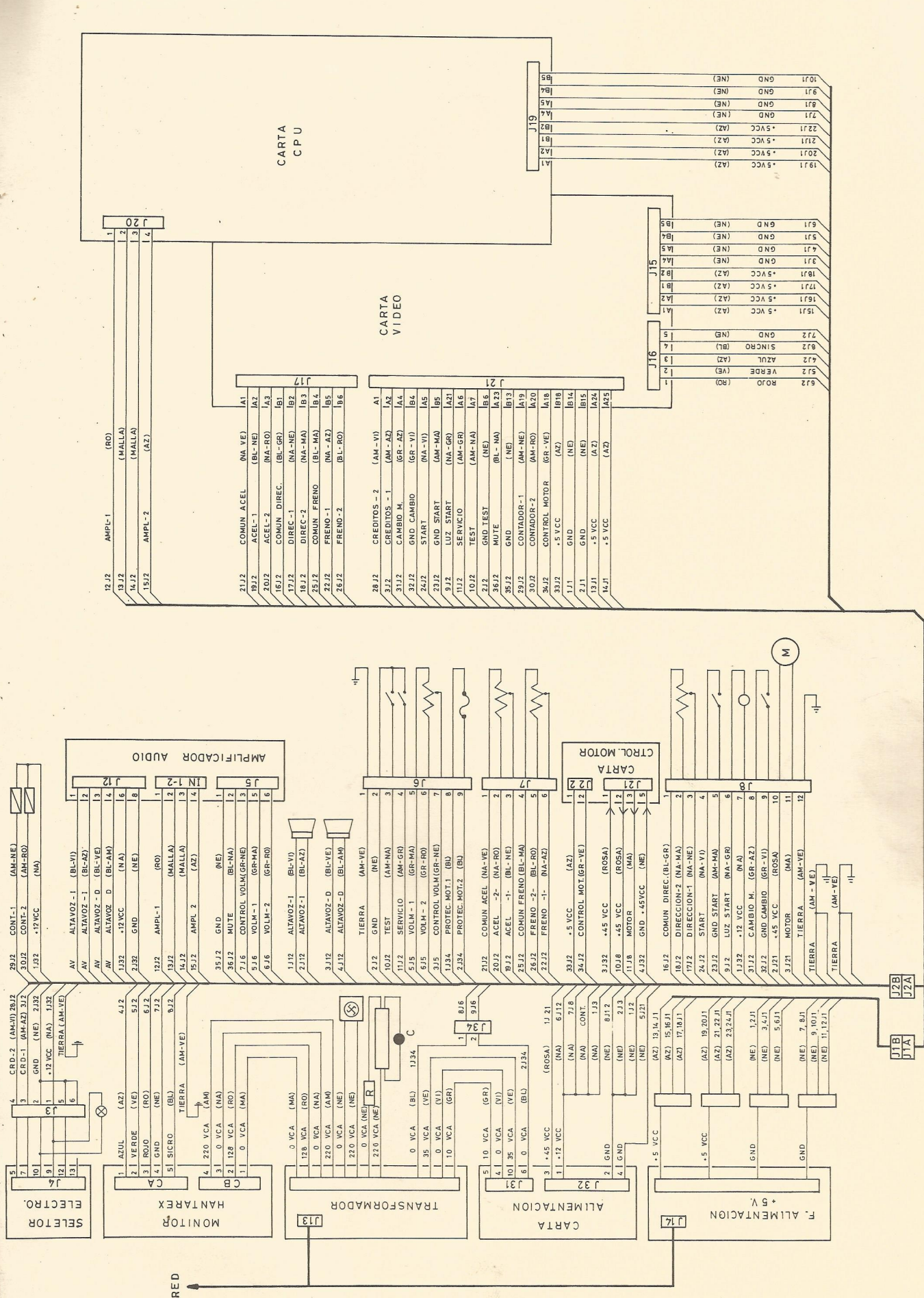
7.2.- MOTOR: Es necesario realizar el cambio de las escobillas del motor del volante cuando éstas estén trabajando por debajo de la línea límite (Aproximadamente medio año).

<u>Nº</u>	<u>CODIGO</u>	<u>DESCRIPCION</u>
1	619102	ESCOBILLAS MOTOR DC45V
2	634016	MOTOR DC45V



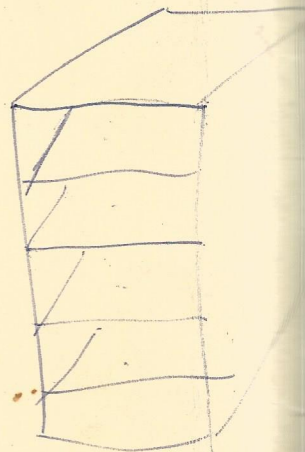






MANUAL TECNICO

Out Run



UNIVERSAL DE
DESARROLLOS ELECTRONICOS S.A.
Ctra. Castellar-298
08226 TERRASSA Barcelona España
Tel. 93 785 77 62*
Télex 56172 SAIR-E

UNIDESA®